組内回覧

中央新幹線、中央アルプストンネル (萩の平・広瀬) 工事

中央アルプストンネル(萩の平)だより

2024年1月 NO.41

作業状況

現在、萩の平非常ロヤード進入路で土工事(切土・洗面工)および地質調査、村道 区間⑤で抜根・既設排水切廻し工、村道区間①で廃棄物掘削・搬出を行っています。



萩の平非常ロマット 土工事(切土・法面工) 2024年1月15日



村道区間④ 道路清掃 2023年12月14日



村道区間①下流 廃棄物搬出 2023年12月14日

土木工事紹介

今回は、地質調査工事のうち水平ボーリングをご紹介します。写真は広瀬の斜坑口の調査ボーリングの様子です。ボーリングマシンで水平に20m孔を掘って地質を調査しました。萩の平でも同様に調査しています。



【足場組立】 ボーリングの高さに合わせ て足場を組み立てます。



【ボーリングマシン搬入】 ボーリングマシンを搬入しま す。



ボーリングマシンで孔を掘ります。(削孔)



【削孔長確認】 孔の長さ(削孔長)を確認します。外のケーシングの長さ(残尺)を計ります



【削孔長確認】 ケーシング全長を確認しま す。全長 - 残尺 = 削孔長に なります。



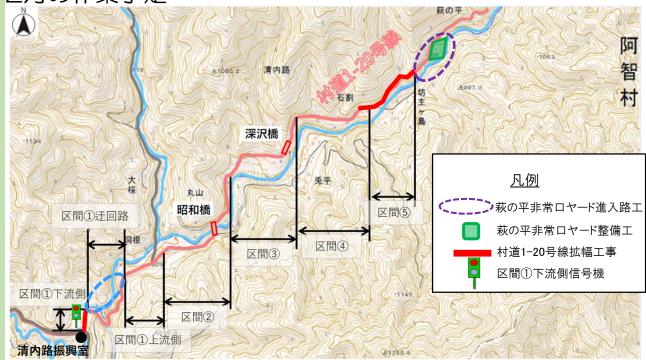
【水抜パイプ設置】 水抜パイプを設置します。



【ボーリングコア】

1mずつ採取したコアをコア箱に保存します。0~3mは表土と風化した花崗岩です。(茶色)3~20mは花崗岩と亀裂、風化した花崗岩が交互に出ています。 坑口から20mの地質を確認できました。

2月の作業予定



萩の平非常ロヤード進入路工は()に示す箇所で引き続き、切土、法面工、地質調査工を行います。 村道1-20号線拡幅工事は に示す箇所で、区間④⑤で準備工・パンウォール工、区間②、区間① 上流側で仮設工事、区間①下流側では に示す箇所で土工事、法面工に入る予定です。

2024年2月	1 2 3 4 木 金 土 日	5 月 火		8 9		11 1	2 13	14	 		17 土	18 日	19 月				23 金	24 ±	25 日	26 月	27 火		29 木
萩の平非常口 ヤード進入路工		面工),地	質調	1	予定)						•												
村道1-20号線 拡幅工事	【区間4⑤】準【区間1上流側】	、区間②	】 】仮 	】 设工(5	予定)	2)																	
資材搬入車両 予定台数	20~40台/日(10~20住復/日)						20~40台/日 (10~20往復/日)						20~40台/日 (10~20往復/日)							20~40台/日 (10~20往復/日)			

※資材搬入車両は、通過する台数です。搬入車両が1台来れば2回通過します。

※工事で使用する重機を運搬する特殊車両を、法令の定めにより21時~翌5時の時間帯に運搬する予定です。

お問合せ先

【工事の監督指導に関すること】

<u>発注者</u> 独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 関東甲信工事局 中津川鉄道建設所 〒508-0005 岐阜県中津川市日の出町1-45 TEL:0573-67-8690

※問い合わせ時間 土・日・祝日・年末年始を除く平日、9時~17時 担当:藤田,今井,小関

【工事内容に関すること】

施工者 清水・三井住友・東急 中央新幹線、中央アルプストンネル(萩の平・広瀬)特定建設工事共同企業体 〒395-0401 長野県下伊那郡阿智村清内路387-1 清内路事務所 TEL: 0265-48-5736 ※問い合わせ時間 長期休暇(年末年始等)を除く、9時~17時 担当:阿部,秋山

※土・日・祝日に問い合わせいただく場合は、清水JVに問い合わせください。

清水JVから機構やJR東海にも速やかに情報を展開の上、迅速にご対応いたします。