

中央アルプストンネル(萩の平)だより

2022年7月 NO.23

作業状況

現在、ヤード進入路起点側、終点側の土工事（切土・法面工）を行っています。土工事（切土）の発生土は、施工ヤードにダンプ運搬しています。

引続き、クレーンによる資材の荷降ろし作業を行います。それに伴い、**通行規制**を行います。一般車の通行は可能です。また、お待たせする事もありますのでご了承ください。ご協力のほどよろしくお願いいたします。

詳細日時は、村道1-20号線にお知らせ看板を設置しますので、ご確認ください。



進入路(起点側)

令和4年6月14日

令和4年7月4日

進入路(終点側)

令和4年6月14日

令和4年7月12日

土木工事あれこれ

今月から皆様にいろいろな土木工事の事例紹介や土木用語についてご紹介させていただきます。今月は道路拡幅工事についてご紹介します。

南木曽町の幅員4m程度の町道棚橋線を6mに拡幅し、さらに国道と直角に交差できるように改良しました。町道棚橋線の着工前と完成後の写真をご覧ください。村道1-20号線も同様の拡幅が計画されており、完成後は棚橋線と同じように変わります。

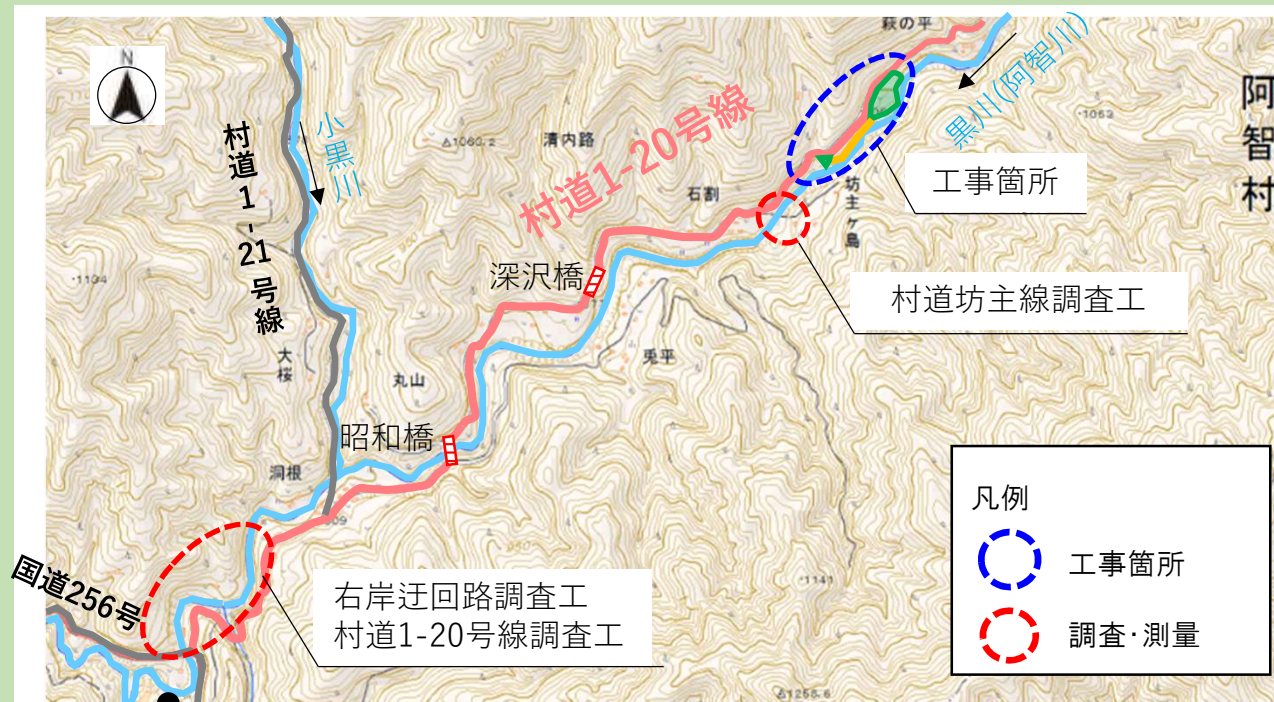


着工前



完成後

8月の作業予定



清内路振興室

ヤード進入路工は青丸：○に示す箇所で切土工・法面工を行います。
また、村道1-20号線や村道坊主線では赤丸：○に示す箇所で現地踏査・測量・地質調査・立木調査に入る予定です。

令和4年8月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
ヤード進入路工	土工事(切土、法面工)																																
	※この期間中、数日の通行規制を行います。																																
右岸迂回路調査工	現地踏査・測量・地質調査・立木調査												夏季休暇(8/11～21)																				
村道1-20号線調査工	現地踏査・立木調査																																
村道坊主線調査工	現地踏査・測量																																
資材搬入車両予定台数	8～10台/日							8～10台/日														8～10台/日					8～10台/日						

実線…作業を行う予定ですが、天候等により日程が前後致します。

破線…現在作業を計画中のため、この期間のどこかで作業を行う予定です。

※資材搬入車両は、片道の台数です。今月も数回25tクレーンが出入りします。

※村道1-20号線拡幅工事の着手時期は別途お知らせします。

問合せ先

【工事の監督指導に関すること】

発注者 独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構

関東甲信工務局 中津川鉄道建設所

〒508-0005 岐阜県中津川市日の出町1-45

TEL：0573-67-8690 ※問い合わせ時間 平日 9時～17時

担当：藤田,今井,小関

【工事内容に関すること】

施工者 清水・三井住友・東急 中央新幹線、中央アルプストンネル

(萩の平・広瀬) 特定建設工事共同企業体

〒395-0401 長野県下伊那郡阿智村清内路387-1 清内路事務所

TEL：0265-48-5736 ※問い合わせ時間 平日 9時～17時

担当：阿部, 秋山